1NIS-ruf--7658

ANAIS

COBEM 81

(73QB)

VI CONGRESSO BRASILEIRO DE ENGENHARIA MECANICA

RIO DE JANEIRO, 15 - 18 de dezembro de 1981

PROCEEDINGS

TRABALHO PAPER

Nº D-30

P.P. 297 - 305

PUC/RJ

CONDUÇÃO DE CALOR EM ELEMENTOS COMBUSTÍVEIS COM

CONDIÇÕES DE CONTORNO VARIANDO COM O TEMPO

Artur José Gonçalves Faya

Pesquisador

Centro de Engenharia Nuclear - IPEN - São Paulo, SP

José Rubens Maiorino

Pesquisador

Centro de Engenharia Nuclear - IPEN - São Paulo, SP

SUMARIO

Um método de solução de problemas de valor no contorno com depen - dência temporal nas condições de contorno é aplicado na resolução de um problema de condução de calor em elementos combustíveis tipo placa com coeficiente de transferência de calor variável com o tempo. Os resulta - dos numéricos apresentados demonstram a viabilidade do método na solução desta classe de problemas . (2003-60),

SUMMARY

A method for the solution of boundary-value problems with variable boundary conditions is applied to solve a heat conduction problem in a plate-type fuel element with time dependent film coefficient. The numerical results show the feasibility of the method in the solution of this class of problems . (3.000 ± 0.000)

1. Introdução

Problemas de condução de calor em condições de transientes podem ser resolvidos por técnicas usuais da Física-Matemática [1], tais como , separação de variáveis, transformadas integrais, etc., ou por técnicas numéricas. Entretanto, existe uma grande classe de problemas nos quais as condições de contorno variam com o tempo, em que é impossível a aplicação das técnicas acima, em virtude dos autovalores e autofunções associadas ao problema serem, também, funções do tempo. Exemplos dessa situa ção aparecem em vários ramos da Física e Engenharia: (i) condução de calor num sólido sujeito a condições de contorno convectivas dependentes do tempo; (ii) moderação e termalização de nêutrons com condições de contorno dependentes da energia; (iii) difusão de massa com fronteiras móveis [2], etc.

Recentemente, Özisik e Murray [3] introduziram um método de solução para esta classe de problemas, o qual é uma extensão do método da
transformada integral. No presente trabalho, aplica-se esta técnica a
um problema de condução de calor em elementos combustíveis tipo placa re
frigerados por um fluido, com coeficiente de transferência de calor convectivo variável no tempo. Uma situação típica de interesse é o transien
te em que a refrigeração do circuito primário torna-se deficiente em vir
tude de falha de bomba. Tal fato pode implicar em condições de fluxo crí
tico de calor em reatores refrigerados por âgua sendo, portanto, de rele
vância na análise de acidentes de reatores nucleares.

Neste trabalho apresenta-se uma descrição do desenvolvimento anal<u>í</u> tico aplicado a este problema particular .

2. Análise

Considere um elemento combustível tipo placa plana sem encamisamen to refrigerado lateralmente por um fluido monofásico com uma distribui - ção de temperatura no estado estacionário. Suponha que as condições do escoamento do fluido são perturbadas resultando numa variação temporal do coeficiente de transferência de calor convectivo. A distribuição de temperatura no combustível nessa situação é descrita por :

$$\frac{\partial^{2}T(x,t)}{\partial x^{2}} + \frac{q^{11}}{k} = \frac{1}{\alpha} \frac{\partial T(x,t)}{\partial t}, \qquad (1)$$

com as condições de contorno e inicial dadas por

$$\left. \frac{\partial T}{\partial x} \right|_{x=0} = 0, \tag{2}$$

$$k \frac{\partial T}{\partial x} \bigg|_{X=L} + h \quad (t) \quad T \quad (L,t) = 0$$
 (3)

T(x,0) = f(x),

respectivamente. Aqui T(x,t) representa a variável temperatura, q''' a densidade de potência, k o coeficiente de condutividade térmica do combustível, L a meia espessura da placa de combustível, α a difusividade térmica do combustível, f(x) a distribuição de temperatura no estado estacionário e h(t) a variação temporal do coeficiente de transferência de calor. Supoê-se que as propriedades físicas e a densidade de potência são constantes.

Para a aplicação do método de Özisik e Murray |3| é conveniente adimensionar as equações acima. Para tanto define-se as seguintes variáveis adimensionais.

$$x^* = x/L$$
,
 $t^* = \alpha t/L^2$,

 $T^* = kT/q^{11}L^2,$

e o número de Biot, Bi(t), dado por

$$Bi(t) = h(t) L/k$$
.

Com essas definições as equações (1) a (4) tornam-se

$$\frac{\partial^2 T^*}{\partial x^{*2}} + 1 = \frac{\partial T^*}{\partial t^*} \tag{5}$$

COM

e

nī. Gū

11

œn

1)

$$\frac{\partial \mathbf{T}^{\diamond}}{\partial \mathbf{x}^{\diamond}} \bigg|_{\mathbf{x}^{\diamond} = \mathbf{0}} = \mathbf{0}. \tag{6}$$

$$\left[\frac{\partial T^{a}}{\partial x^{a}} + Bi(t^{a}) T^{a}\right]_{X^{a} = 1}^{A} = 0$$
 (7)

$$T^{*}(x^{*},0) = f(x^{*}) \qquad (8)$$

No método em questão deve-se inicialmente resolver o seguinte problema de autovalores associado :

$$\frac{d^2\psi_m(x^*,t^*)}{(dx^*)^2} = -\lambda_m(t^*) \psi_m(x^*,t^*)$$
 (9)

com as condições de contorno

$$\frac{d\psi_{m}}{d\kappa^{2}}\bigg|_{\kappa=0} = 0 \tag{10}$$

$$\left[\frac{d\psi_{m}}{dx^{n}} + Bi(t^{n})\psi_{m}\right]_{x^{n}=1} = 0$$
 (11)

Note que as autofunções ψ_m (x*,t*) e autovalores λ_m dependem paramétri - camente da variável tempo, sendo dadas por

$$\psi_{\mathbf{m}}(\mathbf{x}^{k};\mathbf{t}^{k}) = \cos\left[\lambda_{\mathbf{m}}(\mathbf{t}^{k}) \ \mathbf{x}^{k}\right] \tag{12}$$

e os autovalores obtidos como solução de

$$\lambda_{\mathbf{m}}(\mathbf{t}^{*}) \tan \left[\lambda_{\mathbf{m}}(\mathbf{t}^{*})\right] = \mathrm{Bi}(\mathbf{t}^{*})$$
 (13)

Portanto seguindo o clássico método de transformadas integrais a distribuição de temperatura pode ser escrita como

$$T^{+}(x^{+}, t^{+}) = \sum_{m}^{\infty} K_{m}(x^{+}, t^{+}) F_{m}^{-}(t^{+})$$
 (14)

onde $F_{m}(t^{\pm})$ é a transformada de $T^{\pm}(x^{\pm},t^{\pm})$, sendo dada por

(8)

(9)

(10)

(11)

(12)

.13)

14)

$$F_{m}(t^{*}) = \int_{0}^{1} k_{m} (x^{*}, t^{*}) T(x^{*}, t^{*}) dx^{*}, \qquad (15)$$

autofunções normalizadas, K_(x*;t*), por

$$K_{m}(x^{+};t^{+}) = \frac{\psi_{m}(x^{+};t^{+})}{N_{m}(t^{+})} = \frac{\cos\left[\lambda_{m}(t^{+}) x^{+}\right]}{N_{m}(t^{+})}$$
 (16)

onde o fator de normalização

$$N_{m}(t^{*}) = \int_{0}^{1} \psi_{m}^{2} (x^{*}; t^{*}) dx^{*}, \qquad (17)$$

pode ser obtido da expressão

$$N_{m}(t^{*}) = \frac{1}{2} + \frac{1}{4 \lambda_{m}(t^{*})} \sin \left[2\lambda_{m}(t^{*})\right]$$
 (18)

Seguindo o método de Özisik e Murray pode-se mostrar que as transformadas das distribuições adimensionais são soluções do sequinte sistema de equações diferenciais acopladas :

$$\frac{d\vec{F}_{m}}{dt^{*}} + \lambda_{m}^{2} \vec{F}_{m} - \sum_{n}^{\infty} B_{mn} \vec{F}_{n} = A_{m}$$
 (19)

ande

$$A_{m}(t^{*}) = \int_{\Omega}^{1} K_{m}(x^{*}; t^{*}) dx^{*}$$
 (20)

$$B_{mn}(t^{\pm}) = \int_{-\infty}^{\infty} K_{m}(x^{\pm}; t^{\pm}) \frac{\partial K_{m}(x^{\pm}; t^{\pm})}{\partial t^{\pm}} dx^{\pm}$$
(21)

resultando

$$\lambda_{m} (t^{*}) = \frac{\sin \lambda_{m}}{\lambda_{m} \sqrt{N_{m}}}$$
 (22)

$$B_{mn} = \frac{1}{2} N_{m}^{-1/2} N_{n}^{-1/2} \frac{d(Bi)}{dt^{*}} \left[\lambda_{n} \sec^{2} \lambda_{n} + \tan \lambda_{n} \right]^{-1}$$

$$\times \left[\frac{\sin (\lambda_{m} + \lambda_{n})}{(\lambda_{m} + \lambda_{n})^{2}} - \frac{\cos (\lambda_{m} + \lambda_{n})}{\lambda_{m}^{-1} \lambda_{n}} + \frac{\sin (\lambda_{n} - \lambda_{m})}{\lambda_{n}^{-1} \lambda_{m}} - \frac{\cos (\lambda_{n} - \lambda_{m})}{\lambda_{n}^{-1} \lambda_{m}} \right] (23)$$

Portanto, solucionando-se o sistema de equações representado por por uma técnica conveniente a distribuição de temperatura adimensional pode ser obtida através da equação (14).

3. Resultados numéricos

Com o intuito de ilustrar numericamente o método aqui descrito , considera-se nesta secção um transiente em que o coeficiente de transferencia de calor é função do tempo. Uma situação típica em que este fenômeno ocorre é no acidente de perda de vazão de refrigerante resultante, por exemplo, de falha de bomba no circuito primário. Conforme descrito por Tong e Weisman |4| em tal acidente a velocidade no refrigerante varia de acordo com

$$V(t) = V_0 (KV_0 t + 1)^{-1}$$

onde V_o é a velocidade do fluido refrigerante antes do acidente occrrer e K uma constante que depende do canal de refrigeração e tipo de fluido refrigerante. Usando o fato conhecido que h é proporcional a potência 0.8 do número de Reynolds e, portanto, da velocidade do refrigerante, pode-se descrever a dependência temporal do número de Biot por

Bi(t) = Bi(0)
$$(KV_0t + 1)^{-0.8}$$

Aqui considerou-se como valores típicos |4| para o canal quente de um reator tipo PWR, K = 0,27 cm $^{-1}$ e V $_{\rm O}$ = 5 m/s. Desta forma todas as grandezas necessárias para a solução do sistema de equações diferenciais acopladas, podem ser encontradas pelas equações descritas na secção 2 . O sistema de equações diferenciais foi solucionado pelo método de Euler modificado |5|.

Na Figura 1 ilustra-se a distribuição de temperatura , para dife - rentes valores da variável tempo, obtida pela aproximação de ordem 3 , i.e., considerou-se apenas as tres primeiras equações do sistema dado por (19). A Tabela 1 mostra o comportamento da temperatura central em

Tabela 1

Temperatura Central, T* (O,t*), para as várias ordens da aproximação

Tempo Adimensionado t*	· Ordem da aproximação		
	1	2	3
0	0.867	0.848	0.851
0.4	0.877	0.865	0.867
0.8	0.932	0.921	0.923
1.2	1.007	0.996	0.998
1.6	1.094	1.079	1.081
2.0	1.176	1.166	1.168

2**3)**

19)

. С-

e, to a-

er

lo ia

le ıs .s

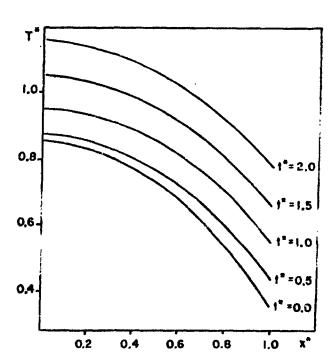


Figura 1 - Distribuição de temperatura no elementos combustive;

função do tempo para as tres primeiras ordens da aproximação. Como era de se esperar a harmônica de ordem 3 pouco contribui ao valor da temperatura.

Deve-se ressaltar que na solução numérica do sistema de equações a escolha do incremento de tempo dependerá da ordem de aproximação. Obviamente deve-se cuidar para que o incremento seja substancialmente inferior ao período da harmônica de ordem superior para evitar problemas de estabilidade numérica.

4. Conclusão

A aplicação do método proposto por Özisik e Murray no problema aqui apresentado levou a obtenção de resultados satisfatórios com o uso baixas ordens de aproximação tornando o método atrativo sob o ponto de vista computacional. Assim no IEM-370/155 usou-se 29 milisequados/intervalo de tempo/aproximação, sem qualquer preocupação de se otimizar programa. Para a aplicação do método em problemas "realisticos" e ıma melhor avaliação de sua competitividade, torna-se imperativo extende-lo a outras geometrias, incluir o encamisamento, incluir a dependência condutividade térmica com a temperatura e também permitir que a densidade de potência varie espacial e temporalmente. Por outro lado, a limitação do método, no que diz respeito a precisão numérica, reside na solução do sistema de equações diferenciais acopladas e, em "teoria", po der-se-ia obter soluções exatas aumentando-se a ordem da aproximação Portanto o método deve ser considerado de grande valia como padrão para a verificação de métodos aproximados .

REFERÊNCIAS

- | 1 | Morse, P.M. & Feshbach., Methods of Theoretical Physics, MacGraw Hill, New York, (1953) .
- [2] Bogado, L.S., Özisik, M.N., & Verghese, K., On the Solution of Linear Difusion Problems in Media with Moving Boundaries. <u>Nucl. Sci. Engag.</u> 76, 345, (1980).
- [3] Özisik, M.N., & Murray, R.L., On the solution of Linear Difusion Problems with Variable Boundary Condition Parameters, <u>Journal</u> of <u>Heat Transfer</u>, <u>96</u>, 48, (1974).

era era

s a 'ia-

er<u>i</u> es

aqui. de de ero

uma :-10

da da-

iica

na po

ara

Graw

near

igng.

usion

of

- [4] Tong, L.S., & Weisman, J., Thermal Analysis of Pressurized Water Reactors, American Nuclear Society, La Grange Park, Illinois (1979).
- [5] Carnahan, B., Luther, H.A., & Wilkes, J.O., Applied Numerical Methods, John Wiley & Sons, Inc., New York, (1969) .

